

## 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § e) pontja szerinti feladatkörben eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. §-a (3) bekezdésének g) pontjában kapott felhatalmazás alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §1 (1) Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: Díjrendelet) szerinti díjat kell fizetni a 2. mellékletben meghatározott útszakaszok bármely részének használatáért.

(2) A Díjrendelet 6. § (3) bekezdése szerinti egyes jogosultságokkal használható gyorsforgalmi utak körét a 2. melléklet határozza meg.

(3) A Díjrendelet 3. § (2) bekezdése szerinti jogosultságok – ide nem értve a (2) bekezdés szerinti jogosultságot – a 2. mellékletben meghatározott hálózat egészére biztosítanak úthasználati jogosultságot a Díjrendeletben meghatározott időtartamra és díjkategóriára.

5. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2007. április 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti az autópályák használatának díjáról szóló 110/2005. (XII. 23.) GKM rendelet, valamint az autópályák használatának díjáról szóló 110/2005. (XII. 23.) GKM rendelet módosításáról szóló 13/2006. (III. 14.) GKM rendelet és az autópályák használatáról szóló 110/2005. (XII. 23.) GKM rendelet módosításáról szóló 79/2006. (XI. 23.) GKM rendelet.

(2) 2008. január 1-jén a 2. § (1) bekezdésének felvezető szövege helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az alábbi utak – autóbusz kivételével – díjfizetés ellenében használhatóak a külön jogszabály szerinti D2, D3 és D4 kategóriába tartozó tehergépkocsival:”

6. §4 Ez a rendelet a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i 2006/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 1. cikk 2. a) (1) pontjának való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a 37/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

2. melléklet a 37/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

	A	B	Útszakasz kezdete			Útszakasz vége		
	Megye jogosultság megnevezése	Gyorsforgalmi út száma	Szelvényszám	Csomópont száma	Csomópont neve	Szelvényszám	Csomópont száma	Csomópont neve
			ám			ám		
1	Bács-Kiskun	M5	52+680	53	Örkényi csomópont	139+300	140	Kisteleki csomópont
2	Baranya	M6	161+967	163	Bátaszéki csomópont	189+867	191	Mohácsi (M6-M60 elválás) csomópont
3	Baranya	M60	0+000	191 (M6)	Mohácsi (M6-M60 elválás) csomópont	29+174	30	Pécsi (58. sz. főút) csomópont
4	Borsod-Abaúj-Zemplén	M3	113+350	114	Füzesabonyi csomópont	174+850	175	Polgári csomópont
5	Borsod-Abaúj-Zemplén	M30	1+550	151 (M3) 2 (M30)	M3-M30 elválási csomópont	23+390	24	Miskolci (304. sz. főút) csomópont
6	Csongrád	M5	113+500	114	Kiskunfélegyházi csomópont	173+894	–	Röszke országhatár
7	Csongrád	M43	0+800	159 (M5)	Szeged-észak csomópont	57+727	–	Csanádpalota országhatár

8	Fejér	M1	26+400	27	Herceghalmi csomópont	55+975	56	Tatabánya- Óvárosi csomópont
9	Fejér	M6	24+000	25	Százhalombatta- észak csomópont	97+300	98	Paks-észak csomópont
10	Fejér	M7	23+000	23	Pusztazámori csomópont	90+000	90	Balatonvilágosi csomópont
11	Győr- Moson- Sopron	M1	93+580	94	Bábolnai csomópont	171+1406	–	Hegyeshalom országhatár
12	Győr- Moson- Sopron	M15	0+708	166 (M1)	M1-M15 elválási csomópont	14+505	–	Rajka országhatár
13	Győr- Moson- Sopron	M19	0+000	107 (M1)	Győr-keleti csomópont	9+761	–	M19-1. sz. főút csomópont
14	Győr- Moson- Sopron	M85	0+000	129 (M1)	Győr-nyugat csomópont	31+390	31	Csorna-nyugat csomópont
15	Győr- Moson- Sopron	M86	115+554	116	Répcelaki csomópont	148+481	–	M86-86. sz. főút összekötő ág (Csorna észak)
16	Hajdú- Bihar	M3	164+250	164	Hejőkürti csomópont	220+937	221	M3-338. sz. főút (Nyíregyháza-nyugat) csomópont
17	Hajdú- Bihar	M4	211 + 025	211	M35-M4 elválási csomópont	214+763	215	Berettyóújfalui csomópont
18	Hajdú- Bihar	M35	0+550	187 (M3)	M3-M35 elválási csomópont	67+790	68	M35-M4 csomópont
19	Heves	M3	38+950	39	Bagi csomópont	127+750	128	Mezőkövesdi csomópont
20	Komárom- Esztergom	M1	38+625	39	Bicskei csomópont	111+692	112	Győrszentiváni csomópont
21	Komárom- Esztergom	M19	0+000	107 (M1)	Győr-keleti csomópont	5+381	–	Győrszentiváni csomópont
22	Pest	M0	30+779	31	M0-M5 csomópont (Gyál)	41+155	42	M0-M4 (4. sz. főút) csomópont

23	Pest	M0	68+193	69	M0-M3 csomópont	74+050	75	M0-2. sz. főút csomópont
24	Pest	M1	7+680	7	Budapest, Egérúti csomópont	38+625	39	Bicskei csomópont
25	Pest	M2	17+300	71 (M0) 17 (M2)	M0-M2 csomópont	47+477	–	M2-2. sz. főút csomópont
26	Pest	M3	10+121	11	Budapest, Szentmihályi úti csomópont	54+540	55	Hatvani csomópont
27	Pest	M4 (jelenleg 4. sz. főút)	20+518	–	Liszt Ferenc 2 repülőtérre vezető úti csomópont	29+160	–	Üllői (Gyömrői) csomópont
28	Pest	M5	13+000	–	M5 Szentlőrinci úti csomópont	67+260	67	Lajosmizsei csomópont
29	Pest	M51	25+300	–	Dabasi (5. sz. főút) csomópont	28+607	–	M5-M51 csomópont
30	Pest	M6	14+000	11 (M0) 15 (M6)	M0-M6 Barackos úti csomópont	33+500	34	Ráckeresztúri csomópont
31	Pest	M7	7+680	7	Budapest, Egérúti csomópont	30+000	30	Martonvásári csomópont
32	Somogy	M7	90+000	90	Balatonvilágo si csomópont	190+200	191	Zalakovári csomópont
33	Szabolcs- Szatmár- Bereg	M3	203+000	203	Hajdúnánási csomópont	279+823	–	M3-41. sz. főút csomópont
34	Tolna	M6	74+750	75	M6-M8 csomópont (Dunaújváros -dél)	172+552	173	Pécsváradi csomópont
35	Vas	M86	80+950	81	Szombathelyi csomópont	123+582	124	Beledi csomópont
36	Veszprém	M7	80+000	80	Polgárdi csomópont	97+500	98	Siófok-kelet csomópont
37	Zala	M7	182+805	183	Sávolyi csomópont	234+264	–	Letenye országhatár
38	Zala	M70	0+200	232 (M7) 1 (M70)	M7-M70 elválasztó csomópont	21+264	–	Tornyiszentmi klós országhatár

(Forrás: [http://njt.hu/cgi\\_bin/njt\\_doc.cgi?docid=109880.361626#foot3](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109880.361626#foot3))